

CONVOCATORIA
ABIERTA EN
LATINOAMÉRICA



#LUTP Guadalajara, Jalisco

Del 4 al 10 de agosto de 2019



Programa de Capacitación para Líderes en Planeación de la Movilidad Urbana, Banco Mundial y WRI México

El Banco Mundial y WRI México con el apoyo de la **Secretaría de Transporte del Gobierno del Estado de Jalisco** organizan para Latinoamérica el curso de capacitación "**Construyendo Líderes en Planeación de la Movilidad Urbana #LUTP**" que brinda herramientas para la planificación sistemática de la movilidad integrada, gestión de corredores, alternativas de planificación de transporte público, evaluación de alternativas, instituciones y gobernabilidad, financiación y asociaciones público-privadas; temas claves que enfrentan las ciudades latinoamericanas.

El #LUTP se ha impartido en: Lagos, Singapore, Marseille, Fuzhou, Ahmedabad, Beijing, Seoul, Buenos Aires, Ciudad de México, Estado de México, Medellín, Bogotá, Xining y Rabat; capacitando a más de 600 líderes en movilidad.

Objetivo del programa:

El programa forma parte de la serie "Liderazgo en Planificación de Transporte Urbano" dirigido por el Banco Mundial, que se orienta hacia el desarrollo de estrategias de liderazgo y conocimiento en la planificación de la movilidad urbana. Se utilizará un aprendizaje práctico, haciendo uso extensivo de estudios de caso, ejercicios en grupo y visitas de campo - evidencia los vínculos entre los diversos componentes del sistema de transporte urbano.

El evento es organizado con el apoyo del Fondo de *Facilidad en asesoramiento sobre infraestructura público-privada (PPIAF)* y el *Programa de Asistencia para la Gestión del Sector Energético (ESMAP)*.

Perfil de los participantes:

El #LUTP ha sido diseñado para funcionarios públicos de alto nivel y coordinadores de proyectos en dependencias de transporte público urbano en todos los niveles de gobierno (nacional, estatal y municipal). Así mismo se contempla la participación de empresarios relacionados con el sector transporte, ejemplo: directores de empresas operadoras de transporte o inversionistas de proyectos de movilidad, que puedan aportar a la discusión sobre los distintos temas. El método de enseñanza ha sido diseñado específicamente para este tipo de audiencia.

Con el apoyo de:



Patrocinado por:





Método de enseñanza (compuesto de dos fases):

TRABAJO A DISTANCIA (5 SEMANAS)

Se han diseñado 24 módulos de autoaprendizaje agrupados en siete temas que se estudiarán para la homologación de conocimiento durante las 4 semanas previas a la realización del curso presencial. El material de estudio provee una visión general integral sobre políticas, programas, planes, problemas y proyectos relacionados con el transporte urbano, divididos en 7 grupos temáticos:

- 1 Introducción y vista general:**
Se abordan los principales retos que existen en materia de transporte público, la integración del uso del suelo con el transporte público, así como el marco conceptual básico para homologar conocimiento.
- 2 Metodologías:**
Se estudian metodologías que facilitan el entendimiento del transporte público para tomar mejores decisiones en cuanto a definición de servicios, rutas e integración del Sistema.
- 3 Gobernabilidad:**
Se analizan los factores políticos que hacen parte del transporte público desde su planeación, incluyendo el rol del gobierno y la capacidad institucional requerida.
- 4 Transporte público y servicios complementarios:**
Se presenta el camino a seguir en cuanto a la selección de alternativas y su importancia para lograr una adecuada financiación. Así mismo se resaltan servicios complementarios como: 1. Sistemas inteligentes de transporte y su rol en la mejora de la operación del transporte público, 2. Comunicación y marketing como elemento transversal para lograr el éxito de la implementación de los proyectos y 3. Seguridad vial como directriz de todos los proyectos.
- 5 Más allá del transporte público:**
Se abordan elementos que hacen parte de la gestión integral del transporte público y que permitirán un mayor y mejor impacto en la calidad de los proyectos: planificación y gestión de estacionamientos, Desarrollo orientado al transporte sustentable, diseño de entornos seguros para peatones y ciclistas, transporte urbano de carga.
- 6 Financiamiento y Asociaciones Público-Privadas:**
Se estudian los modelos financieros que hace viable la ejecución de proyectos de transporte público desde distintos escenarios, incluidas las asociaciones público-privadas.
- 7 Cuestiones sociales y ambientales:**
Por último, se integran elementos de eficacia energética, aspectos medio ambientales, seguridad vial y las dimensiones socioeconómicas asociadas al transporte urbano.



SEMANA DE TRABAJO "MANOS A LA OBRA"

Curso presencial de 7 días, con un enfoque de "manos a la obra". Se hace uso extensivo de casos estudio, trabajo en grupo y visitas de campo. Además de los estudios de caso, que permiten la aproximación a situaciones reales, en las cuáles los participantes salen de su contexto para evaluar políticas y propuestas que se han puesto en marcha en otras ciudades del mundo y que han sido preparadas exclusivamente para este curso por el Banco Mundial y Harvard, en la semana presencial se abordan temas que complementan el análisis y la capacidad de generar soluciones por parte de los participantes:

Sesiones de trabajo:

1 Análisis de estudios de caso del Banco Mundial y presentaciones de temas relevantes en movilidad

Expertos del Banco Mundial y de WRI, presentan casos de estudio que permiten el análisis de los principales temas de movilidad en fases:

- Diagnóstico • Análisis con enfoque integrado de planeación de usos de suelo y transporte • Soluciones • Herramientas de gobernanza y financiamiento. • Además de los casos, se presentan otras herramientas y temas relevantes, que son parte de la discusión actual de la movilidad urbana.

2 Trabajo en equipo sobre el caso de estudio a resolver y presentación final:

A partir de los casos de estudio asignados para el trabajo en equipo, los participantes desarrollan propuestas en las que se deben incluir los elementos aprendidos en la semana de trabajo. Al finalizar la semana hacen una presentación de su propuesta ante un jurado de expertos, que evalúa y selecciona la propuesta ganadora.

3 Presentaciones técnicas:

- a. Transporte y usos del suelo
- b. Planeación integrada del transporte público y análisis de escenarios
- c. Administración y regulación del transporte público
- d. Gobernabilidad, financiamiento y participación público-privada

4 Visitas técnicas:

Los participantes tienen la oportunidad de conocer los principales sistemas de transporte y casos de éxito de la ciudad sede, adquiriendo conocimiento de primera mano con funcionarios y expertos que comparten cuáles han sido los mayores retos y oportunidades en la planeación, implementación y funcionamiento del sistema. Las visitas también permiten un acercamiento guiado con la ciudad sede.

5 Talleres de planificación estratégica (metodología DOTS):

El kit DOTS® es una herramienta que permite observar los proyectos y decisiones de planeación urbana en 3 dimensiones, ayudando a acercarlas a la realidad de las ciudades y sus repercusiones en el entorno urbano. Está dirigido a los tomadores de decisiones en el campo de las políticas urbanas, sin que necesariamente sean expertos en arquitectura o urbanismo

CONVOCATORIA
ABIERTA EN
LATINOAMÉRICA



#LUTP Guadalajara, Jalisco

Del 4 al 10 de agosto de 2019



Cuerpo docente

*La composición del cuerpo docente se asigna de acuerdo al programa

**Contaremos con la participación de especialistas financieros de Medellín, Santiago y Bello Horizonte para compartir experiencias



- **Adriana Lobo**, Directora Ejecutiva, WRI México
- **Fernando Páez**, Ex Gerente de Transmilenio, Ex Secretario de Planeación de Bogotá, y Director Operativo de WRI México
- **Sergio Avelleda**, Ex Secretario de Movilidad de São Paulo, y Director de Movilidad de WRI Ross Center
- **Iván Jacques**, Director de la Iniciativa de Ciudades con Energías Eficientes, ESMAP
- **Sebastián Varela**, Adjunto Senior en Ciudades y Transporte, WRI Ross Center
- **Thierry Desclos**, Especialista en Transporte, Banco Mundial
- **Iván de la Lanza**, Ex Director de Estrategia Ciclista de la Ciudad de México y Gerente de Movilidad Activa, WRI México
- **David Escalante**, Gerente de Planeación y Operación del Transporte, WRI México
- **Marco Priego**, Director de Movilidad Urbana, WRI México
- **Claudia Adriazola**, Ex Gerente Ejecutiva del Consejo Nacional de Seguridad Vial de Perú y Directora de Seguridad Vial y Salud de WRI Ross Center
- **Abel López Doderó**, Especialista de Transporte Urbano, Banco Mundial
- **Antonio Huerta**, Especialista en Financiamiento
- **Felipe Targa**, Especialista Senior de Transporte Urbano, Banco Mundial
- **Hilda Gómez**, Ex Gerente General de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia
- **Angélica Vesga**, Directora de Asuntos Públicos y Comunicación de WRI México
- **Valeria Hurtado**, Coordinadora de Gestión y Desarrollo de Capacidades Locales en WRI México

Inscripciones

FECHAS IMPORTANTES

- Apertura de inscripciones: **7 de junio, 2109**
- Cierre de inscripciones: **28 de junio, 2019**
- Anuncio de seleccionados: **3 de junio, 2019**
- Periodo de estudio a distancia: **8 de julio, 2019**
- Semana de curso presencial: **4 al 10 de agosto, 2019**

Con el apoyo de:



Patrocinado por:



CONVOCATORIA
ABIERTA EN
LATINOAMÉRICA



#LUTP Guadalajara, Jalisco

Del 4 al 10 de agosto de 2019



Cuotas de registro

1. El costo de inscripción incluye matrícula, materiales de estudio, comidas y traslados locales durante el Programa.

Inscripción individual:

Funcionario público:	Funcionario público c/hospedaje:
Mx\$38,000.00	Mx\$48,000.00
Sector privado:	Sector privado c/hospedaje:
Mx\$50,000.00	Mx\$60,000.00

Inscripción desde el extranjero:

Funcionario público:	Funcionario público c/hospedaje:
USD\$2,000.00	USD\$2,500.00
Sector privado:	Sector privado c/hospedaje:
USD\$2,300.00	USD\$2,800.00

NOTA: WRI México puede expedir factura (agregar IVA) o recibo de donación 100% deducible de impuestos

Link de registro: <https://www.surveygizmo.com/s3/5049791/LUTP-Mx-2019>

Esperamos contar con su participación. De requerir información adicional, puede comunicarse con Leticia Murrieta, Coordinadora Vinculación y Proyectos en el correo: leticia.murrieta@wri.org

Con el apoyo de:



Patrocinado por:

